

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการฯ กำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการระบบขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ จำนวน 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ

3.1.1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

โครงการ ฯ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน และผู้นำชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ฯ จำนวน 1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ โดยโครงการ ฯ ดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 28 กันยายน - 2 ตุลาคม พ.ศ. 2564 และมีแผนดำเนินการครั้งต่อไปในปี พ.ศ. 2569

3.2 การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการฯ กำหนดให้โครงการดำเนินการบันทึกการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมัน พร้อมทั้งให้ระบุสาเหตุ วิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียงทุกครั้งที่เกิดเหตุ และสรุปทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.2.1 ผลการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมันแยกรายพื้นที่เป็นรายเดือนโดยระหว่าง เดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุทุกชนิด รวมถึงอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน และไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 และแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ: ท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

ประเภทอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾
ไม่มี	-	-	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหาและป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

3.3 การติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปีพ.ศ 2565 โครงการ ฯ มีแผนที่จะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 และจะรายงานผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข - 20

ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา มีพนักงานใหม่เข้าปฏิบัติงานที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุดจำนวน 2 ท่าน โดยผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานของพนักงานทั้ง 2 ท่าน อยู่ในเกณฑ์ปกติ รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ข - 23